

- Fino a 70 bar
- Up to 70 bar
- Passaggio centrale per aria o refrigerante
- Central through-hole for air or coolant
- Controllo corsa tramite proximity o controlli lineari
- Stroke control via proximity switch or linear positioning system



Applicazioni

- Azionamento di autocentranti o attrezzature speciali
- Applicazioni senza passaggio barra o con passaggio barra parziale

Caratteristiche tecniche

- Campo di regolazione della pressione 7 - 70 bar
- Applicazioni sia su macchine con asse verticale che orizzontale
- Passaggio centrale per uno o due fluidi (aria, olio o refrigerante) ed attacco standard per giunto rotante singolo o doppio
- Valvole di sicurezza e di massima pressione sulle due camere
- Montaggio posteriore con viti passanti o anteriore sul lato angia
- Controllo corsa tramite proximity o controlli lineari
- E' richiesto un litro di 10 µm sul circuito idraulico
- Utilizzare olio HM32 ISO 3448

Application/customer benefits

- Actuation of power chucks
- Closed or partial open center mounting applications

Technical features

- Pressure range 7-70 bar
- Horizontal or vertical installation
- Central bore for coolant, oil or air with thread for rotary union
- Safety valves and excess pressure relief valve
- Mounting from the rear or from the front side
- Stroke control via proximity switch or linear positioning system
- A 10 µm filter in pressure line is requested
- Use oil HM32 ISO 3448

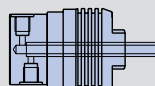
SIN-S

Versione standard - Standard version

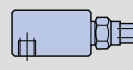
Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante
Central bore + thread for rotary union

Esempio di ordine SIN-S versione standard

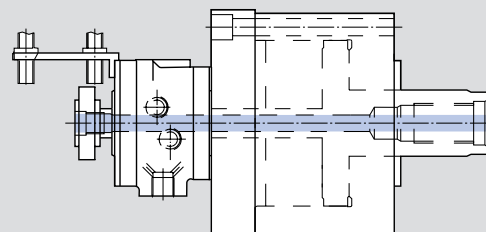
- Cilindro SIN-S 125 Cod. 33093112
 - Giunto rotante Cod. 043271 (interruttore proximity non incluso)
- Ordering example SIN-S standard version
- Cylinder SIN-S 125 Id. No. 33093112
 - Rotary union Id. No. 043271 (proximity switch not included)



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271

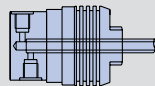


SIN-PXP con sistema di controllo lineare - with linear positioning system

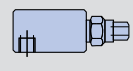
Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante - Central bore + thread for rotary union

Esempio di ordine SIN-S versione standard

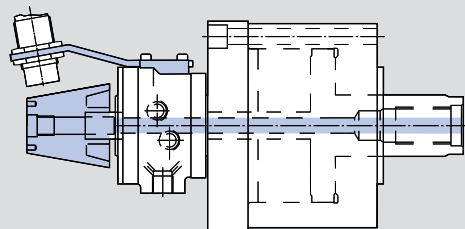
- (1)* Cilindro SIN-S 125 predisposto per PXP/LPS Cod. 77093112
 - (2)* Kit PXP (supporto e cono di comando) Cod. 60557915 (sensore non incluso)
 - Giunto rotante Cod. 044970
- Ordering example SIN-S standard version
- (1)* Cylinder SIN-S 125 prepared for PXP/LPS Id. No. 77093112
 - (2)* Kit PXP (braket and taper) Id. No. 60557915 (sensor not included)
 - Rotary union Id. No. 044970



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271



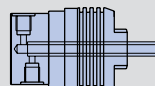
* Attenzione: voce (1) e voce (2) possono essere forniti come particolari assemblati in un unico codice 33092912 (vedere tabella sotto "SIN-S forniti con il kit PXP")
* Attention: PARTS (1) and PART (2) can be supplied as assembled with the single part number 33092912 (see table below "SIN-S equipped with kit PXP")

SIN-LPS 4.0 con sistema di controllo lineare - with linear positioning system

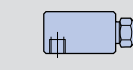
Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante - Central bore + thread for rotary union

Esempio di ordine SIN-S versione standard

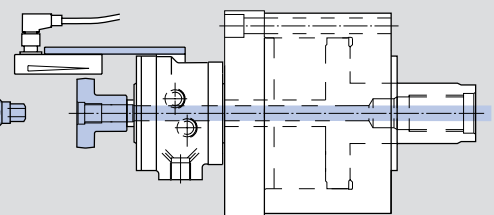
- Cilindro SIN-S 125 predisposto per PXP/LPS Cod. 77093112
 - Kit LPS (supporto e camma di comando) Cod. 046588 (LPS non incluso vedere catalogo generale pag. 105)
 - Giunto rotante Cod. 044970
- Ordering example SIN-S standard version
- Cylinder SIN-S 125 prepared for PXP/LPS Id. No. 77093112
 - Kit LPS (braket and cam) Id. No. 046588 (LPS not included see general catalog page 105)
 - Rotary union Id. No. 044970



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271

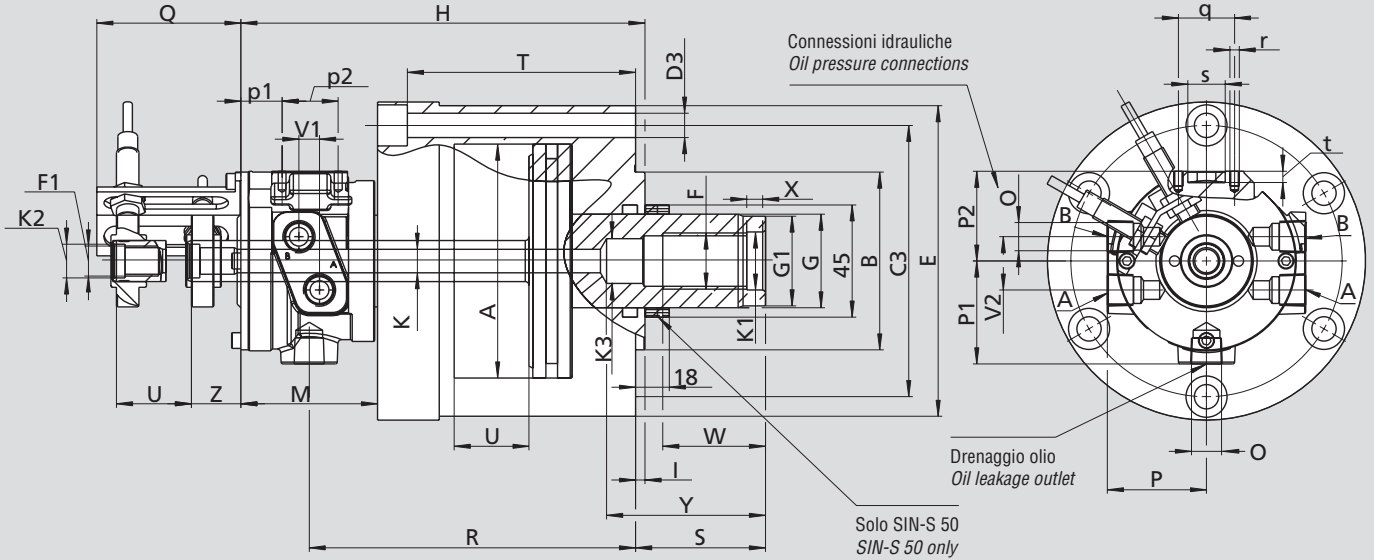


Caratteristiche tecniche - technical data

Modello MPT/SMW AUTOBLOK - MPT/SMW AUTOBLOK type	SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250
SIN-S versione standard - SIN-S standard version	66093105	66093107	66093109	66093110	66093112	66093115	66093117	66093120	66093125
SIN predisposto per PXP/LPS - SIN prepared for PXP/LPS	77093105	77093107	77093109	77093110	77093112	77093115	77093117	77093120	77093125
Kit PXP	60557910	60557915	60557910	60557910	60557915	60557915	60557915	60557920	60557920
Kit LPS 4.0	046588	046588	046588	046588	046588	046588	046588	046612	046612
SIN-S fornito con il kit PXP - SIN-S equipped with kit PXP	33092905	33092907	33092909	33092910	33092912	33092915	33092917	33092920	33092925
Superficie pistone - Piston area	cm ²	14	28	48	66	103	157	212	457
Pressione massima - Max pressure	bar	70	70	70	70	70	70	70	50
Forza di trazione (40 bar) - Draw pull (40 bar)	kN	5.5	11	19	26	41	62	84	180
Drenaggio olio* - Oil leakage*	dm ³ /min	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2	2
Velocità massima - Max speed	r.p.m.	7000	7000	7000	7000	6000	6000	5000	2000
Massa (senza morsetti) - Mass (without top jaws)	kg	8.5	8.5	8	11	16	20	24	88
Momento d'inerzia - Moment of inertia	kg·m ²	0.012	0.012	0.012	0.016	0.04	0.08	0.12	0.92

* Totale a 30 bar e 50° - Total at 30 bar and 50°

- Fino a 70 bar
- Up to 70 bar
- Passaggio centrale per aria o refrigerante
- Central through-hole for air or coolant
- Controllo corsa tramite proximity o controlli lineari
- Stroke control via proximity switch or linear positioning system



Soggetto a cambiamenti tecnici - Subject to technical changes

Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico MARIO PINTO - For more detailed information please ask MARIO PINTO customer service

Modello MARIO PINTO MARIO PINTO type		SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250	
A	mm	53	68	85	100	125	150	175	200	250	
B	h6 mm	50	50	50	80	95	95	125	125	160	
C3	mm	100	100	100	120	145	170	195	225	275	
D3	mm	6 x 9	6 x 9	6 x 9	6 x 11	6 x 13	6 x 13	6 x 13	6 x 17	6 x 17	
E	mm	120	120	120	140	166	192	217	250	300	
F	mm	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M24	M30	M30	M36	M42 x 3	M42 x 3	
Filetto sinistro - Left thr. (Deublin)	F1	mm	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	
G	mm	32	32	32	40	50	50	60	65	65	
G1	h7 mm	30	30	30	38	48	48	58	62	62	
H	mm	200	200	192	196	216	216	226	288	313	
I	mm	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
K	mm	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	
K1	mm	20.5	20.5	20.5	25	31	31	37	44	44	
K2	J6 mm	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
K3	H8 mm	17	17	17	18	24	24	28	-	-	
M	mm	73	73	73	73	73	73	73	123	123	
O	pollici/inch	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"	
P	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65	
P1	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65	
P2	mm	48	48	48	48	48	48	48	59	59	
Q	mm	77	77	77	77	77	77	77	97	97	
R	mm	158.5	158.5	150.5	154.5	174.5	174.5	184.6	238	268	
max./min.	S	mm	55/30	55/15	47/15	47/15	70/30	70/30	70/25	80/30	85/25
T	mm	112	112	104	104	122	122	132	140	160	
Corsa pistone - Piston stroke	U	mm	25	40	32	32	40	40	45	50	60
V1	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12	
V2	mm	30	30	30	30	30	30	30	36	36	
W	mm	40	40	40	45	55	55	55	60	60	
X	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12	
Y	mm	67	67	67	72	85	85	92	-	-	
Z	mm	27	27	27	27	27	27	27	27	27	
p1	mm	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	36	36	
p2	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
q	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
r	mm	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	
s	H8 mm	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
t	mm	6	6	6	6	6	6	6	6	6	